



**ZZR1400 / 2012**

# Adrenalin- Beschleuniger

Die neue ZZR1400 verbindet unsere Leidenschaft für High-Tech mit der Suche nach der ultimativen Performance. Durch modernste Elektronik wie Traktionskontrolle, ABS und Power-Modi hat sich Leistung noch nie so gut angefühlt!

**€ 15.595**

Unverbindliche Preisempfehlung in  
Euro. Zuzüglich Fracht +  
Nebenkosten.



Golden Blazed Green  
(Grün)



Metallic Spark Black  
(Schwarz)

**Kawasaki**

# Features

ZZR1400 / 2012



Das Serienmotorrad mit der schnellsten Beschleunigung



Dominierende Leistung



Aluminium-Monocoque-Rahmen



Aufmerksamkeit für die Details

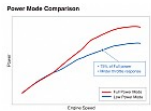


Mehr Verstaumöglichkeiten für das Gepäck



LED-Rücklicht

## Mehr Details



Power-Modus



Aerodynamik



Verbesserte ABS-Leistung



Gewichtsoptimierte Räder



Sportlichere Federung



Stärkere, längere Schwinge



Anti-Hopping-Kupplung serienmäßig



Verstärktes Getriebe mit kürzerer Endübersetzung



KTRC (Kawasaki Traction Control) mit drei Betriebsarten



Ausgeformte Linienführung



Tankform



Neue Sitzbank



HÖCKERABDECKUNG  
€ 236,80



AKRAPOVIC-AUSPUFF\*  
€ 2.160,95



SPORT/TOUREN-SCHEIBE  
€ 96,80

## Mehr Zubehör



GPS-HALTERUNG  
€ 42,95



HAUPTSTÄNDER  
€ 271,75



TOPCASE-TRÄGER



TOPCASE-PAD, GROSS  
€ 35,80



TOPCASE 47L  
€ 147,55

### Motor

Gemischaufbereitung	Kraftstoff-Einspritzung: ø 44 mm x 4 (Mikuni)
Zündung	Digital
Starter	Elektrisch
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung, Nasssumpf, mit Ölkühler
Motorotyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenvierzylinder
Hubraum	1.441 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	84 x 65 mm
Verdichtungsverhältnis	12,3:1
Ventil-/Einlasssystem	DOHC, 16 Ventile

### Antrieb

Kupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung, hydraulisch betätigt
Primärübersetzung	1,556 (84/54)
Übersetzungsverhältnis: 1. Gang	2,611(47/18)
Übersetzungsverhältnis: 2. Gang	1,947 (37/19)
Übersetzungsverhältnis: 3. Gang	1,545 (34/22)
Übersetzungsverhältnis: 4. Gang	1,333 (32/24)
Übersetzungsverhältnis: 5. Gang	1,154 (30/26)
Übersetzungsverhältnis: 6. Gang	1,036 (29/28)
Endübersetzung	2,471 (42/17)
Getriebe	Sechsganggetriebe
Endantrieb	Kette mit Dichtringen

### Chassis/Rahmen

Rahmentyp	Monocoque-Rahmen aus Aluminium
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	23°/93 mm
Radfederweg, vorn	117 mm
Radfederweg, hinten	124 mm
Reifen, vorn	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	190/50ZR17M/C (73W)
Lenkwinkel, links / rechts	31°/31°

### Federelemente

Radaufhängung, vorn	43-mm-Upside-down-Gabel mit Top-Out-Federn. Druckstufendämpfung: 18-fach. Zugstufendämpfung: 15-fach. Federbasis: voll einstellbar.
Radaufhängung, hinten	Aluminiumschwinge mit Bottom-Link-Uni-Trak und Gasdruck-Zentralfederbein. Druckstufendämpfung: stufenlos. Zugstufendämpfung: stufenlos. Federbasis: voll einstellbar.

### Bremsen

Bremse, vorn	Semischwimmend gelagerte Doppelscheibenbremse im Petal-Design, Ø 310 mm Bremsättel: Radial befestigte Vierkolben-Festsattelzangen, 4 Einzelbeläge pro Zange.
Bremse, hinten	Scheibenbremse im Petal-Design, Ø 250 mm Bremsättel: Zweikolben-Festsattelzange

### Maße und Gewichte

Abmessungen (L x B x H)	2.170 mm x 770 mm x 1.170 mm
Bodenfreiheit	125 mm
Radstand	1.480 mm
Sitzhöhe	800 mm
Tankinhalt	22 Liter
Gewicht fahrfertig	268 kg

### Leistung

Maximale Leistung	147,2 kW (200 PS) bei 10.000/min
Maximales Drehmoment	162,5 Nm bei 7.500/min
Maximale Leistung mit RAM Air	154,5 kW (210 PS) bei 10.000/min