



VN900 Custom / 2012

VN900 Custom

Wenn Sie den Auftritt eines großen Cruisers mit den Vorzügen eines beweglichen Bikes verknüpfen wollen, dann sollten Sie sich für die VN900 Custom entscheiden.

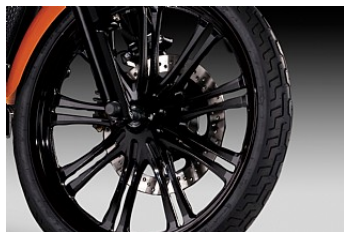
€ 8.995

Unverbindliche Preisempfehlung in
Euro. Zuzüglich Fracht +
Nebenkosten.

Kawasaki

Features

VN900 Custom / 2012



Ein echter Cruiser



Auspuffanlage



Motor



Custom-Scheinwerfer,
High-Rise Bars

Motor

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-V-Motor
Hubraum	903 cm ³
Bohrung x Hub	88,0 x 74,2 mm
Verdichtungsverhältnis	9,5:1
Ventil-/Einlasssystem	SOHC, 8 Ventile
Gemischaufbereitung	Elektronische Kraftstoffeinspritzung mit Doppeldrosselklappen
Zündung	Digital
Starter	Elektrisch

Antrieb

Getriebe	5-Ganggetriebe
Endantrieb	Zahnriemen

Chassis/Rahmen

Rahmentyp	Doppelschleifenrahmen-Stahl- rohr-Rahmen
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	33°/182 mm
Radfederweg, vorn	150 mm
Radfederweg, hinten	103 mm
Reifen, vorn	80/90-21M/C4 87H
Reifen, hinten	180/70-15M/C 76H
Lenkwinkel, links / rechts	36°/36°

Federelemente

Radaufhängung, vorn	41 mm-Teleskopgabel
Radaufhängung, hinten	Uni-Trak-Federungssystem mit 7-fach einstellbarer Federvorspannung

Bremsen

Bremse, vorn	Gelochte Scheibenbremse, 300 mm
Bremse, hinten	Gelochte Scheibenbremse, 270 mm

Maße und Gewichte

Abmessungen (L x B x H)	2.405 x 895 x 1.120 mm
Radstand	1.645 mm
Sitzhöhe	685 mm
Tankinhalt	20 Liter
Gewicht fahrfertig	278 kg

Leistung

Maximale Leistung	37 kW (50 PS) bei 5.700/min
Leistungsbeschränkte Version	25 kW (34 PS) gegen Aufpreis
Maximales Drehmoment	78 Nm bei 3.700/min