



VN900 Classic Light Tourer / 2012

Der beste Grund, nicht zu Hause zu bleiben

Das erfolgreiche Konzept der VN900 Classic wird mit Kawasaki Original Zubehör (Satteltaschen, Satteltaschenhalter, Rückenlehne, Windschild und Lightbar) ergänzt, damit Sie das Potenzial des VN900 Light Tourers auch auf langen Touren voll ausschöpfen können.

€ 9.995

Unverbindliche Preisempfehlung in
Euro. Zuzüglich Fracht +
Nebenkosten.

Kawasaki

Features

VN900 Classic Light Tourer / 2012



Sissy-Bar



Lightbar



Satteltaschen



Windschild

Motor

Motor typ	Flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertakt-V-Motor
Hubraum	903 cm ³
Bohrung x Hub	88 x 74,2 mm
Verdichtungsverhältnis	9,5:1
Ventil-/Einlasssystem	SOHC, 4 Ventile pro Zylinder
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzanlage
Zündung	Digital
Starter	Elektrisch

Antrieb

Getriebe	5-Gang-Getriebe
Endantrieb	Zahnriemen

Chassis/Rahmen

Rahmentyp	Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	32°/160 mm
Radfederweg, vorn	150 mm
Radfederweg, hinten	100 mm
Reifen, vorn	130/90-16M/C 67H
Reifen, hinten	180/70-15M/C 76H
Lenkwinkel, links / rechts	38°/38°

Federelemente

Radaufhängung, vorn	Teleskopgabel mit 41 mm-Standrohren
Radaufhängung, hinten	Schwinge mit in der Federvorspannung 7-fach einstellbarem Uni-Trak-Federungssystem

Bremsen

Bremse, vorn	Gelochte Scheibenbremse, 300-mm-Doppelkolben-Bremsattel
Bremse, hinten	Gelochte Scheibenbremse, 270-mm-Doppelkolben-Bremsattel

Maße und Gewichte

Abmessungen (L x B x H)	2.465 x 1.005 x 1.065 mm
Radstand	1.645 mm
Sitzhöhe	680 mm
Tankinhalt	20 Liter
Trockengewicht	274 kg
Gewicht fahrfertig	302 kg

Leistung

Maximale Leistung	37 kW (50 PS) bei 5.700/min
Leistungsbeschränkte Version	25 kW (34 PS) gegen Aufpreis
Maximales Drehmoment	78 Nm bei 3.700/min