



1400GTR Grand Tourer / 2012

# Touring der Extraklasse

Wer auf das gewisse Extra beim Reisen steht, der ist mit der 1400GTR Grand Tourer immer gut unterwegs. Mehr Gepäckvolumen und mehr Luxus sind hier inklusive.

**€ 17.895**

Unverbindliche Preisempfehlung in  
Euro. Zuzüglich Fracht +  
Nebenkosten.



Candy Arabian  
Red/Flat Super  
Black (Rot/Schwarz)



Metallic Midnight  
Sapphire Blue/Flat  
Super Black  
(Blau/Schwarz)

**Kawasaki**

# Features

1400GTR Grand Tourer / 2012



Schutzfolie



1400GTR Topcase



Innentasche



GPS-Halterung



Tank Pad Set

### Motor

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenvierzylinder
Hubraum	1.352 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	84 x 61 mm
Verdichtungsverhältnis	10,7:1
Ventil-/Einlasssystem	DOHC, 16 Ventile mit variabler Ventilsteuerung
Gemischaufbereitung	Kraftstoffeinspritzung: ø 40 mm x 4
Zündung	Digital
Starter	Elektrisch
Schmiersystem	Drucklaufschröpfung, Nasssumpf

### Antrieb

Getriebe	Sechsganggetriebe
Endantrieb	Kardanwelle
Primärübersetzung	1,556 (84/54)
Übersetzungsverhältnis: 1. Gang	3,333 (50/15)
Übersetzungsverhältnis: 2. Gang	2,412 (41/17)
Übersetzungsverhältnis: 3. Gang	1,900 (38/20)
Übersetzungsverhältnis: 4. Gang	1,545 (34/22)
Übersetzungsverhältnis: 5. Gang	1,292 (31/24)
Übersetzungsverhältnis: 6. Gang	1,074 (29/27)
Endübersetzung	2,036 (14/22 x 32/10)
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt

### Chassis/Rahmen

Rahmentyp	Aluminium-Druckguss- Monocoque
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	26.1°/112 mm
Radfederweg, vorn	113 mm
Radfederweg, hinten	136 mm
Reifen, vorn	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	190/50ZR17M/C (73W)
Lenkwinkel, links / rechts	31°/31°

### Federelemente

Radaufhängung, vorn	43-mm-Upside-down-Gabel Zugstufendämpfung und Federbasis einstellbar
Radaufhängung, hinten	Bottom-Link Uni-Trak mit Gasdruckfederbein Zugstufendämpfung stufenlos einstellbar, Federbasis voll einstellbar.

### Bremsen

Bremse, vorn	310-mm-Doppelscheibenbremse im Petal-Design radial befestigte Vierkolben-Festsättel, 4 Beläge
Bremse, hinten	270-mm-Scheibenbremse im Petal-Design Zweikolben-Festsattel

### Maße und Gewichte

Abmessungen (L x B x H)	2.230 mm x 790 mm x 1.345 mm (1.465 mm Scheibe höchste Position)
Radstand	1.520 mm
Bodenfreiheit	125 mm
Sitzhöhe	815 mm
Tankinhalt	22 Liter
Gewicht fahrfertig	304 kg

### Leistung

Maximale Leistung	114 kW (155 PS) bei 8.800/min
Maximale Leistung mit RAM Air	117,6 kW (160 PS) bei 8.800/min
Leistungsbeschränkte Version	Leistungsumrüstkrit 72 kW (98 PS) gegen Aufpreis
Maximales Drehmoment	136 Nm bei 6.200/min